

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
4.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3
4.1.	Projektowane elementy drogowe	3
4.2.	Projektowane elementy małej architektury.....	4
5.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	6
6.	DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM.....	7
6.1.	Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków	7
6.2.	Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.....	7
6.3.	Rodzaju i wytwarzania odpadów	7
6.4.	Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się	7
6.5.	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę , wody powierzchniowe i podziemne.....	8
7.	DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	8
8.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	8
9.	ZIELEŃ	8
10.	OŚWIETLENIE ULICZNE	8
11.	URZĄDZENIA I OBIEKTY OBCE	8
12.	ODWODNIENIE.....	8
13.	OPIS WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH	8
14.	INFORMACJE DODATKOWE.....	9
15.	ORGANIZACJA RUCHU	9
16.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.....	9

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.),
2. Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych” (tj. Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007r. z późn. zm.),
3. Ustawa z dnia 07.07.1994 - „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1994r. z późn. zm.),
4. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
5. Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt budowlany i wykonawczy budowy ścieżki spacerowo - dydaktycznej w miejscowości Januszkowice wraz z remontem zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 423 ul. Wolności oraz przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1434 O ul. Kościelnej.

Realizację przedmiotowego zakresu objętego projektem przewiduje się na gruntach miejscowości Januszkowice na następujących działkach ewidencyjnych:

- ark. 3 działki nr: 341/2, 346/1, 364/13, 365/5, 365/6, 365/7, 365/8, 365/9, 365/10, 366/5, 386/8;
- ark. 5 działki nr: 501/2, 503/1, 503/2.
- ark. 6 działki nr: 511/6, 513/22, 513/27, 513/29, 513/30, 513/31, 524.

Inwestor - Gmina Zdieszowice posiada wymagany ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 + zmiany) tytuł prawny do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (będąc właścicielem lub posiadając zgody właścicieli instytucjonalnych na wejście z robotami) umożliwiającą zgodnie z wymogami prawnymi wykonanie przedsięwzięcia.

Poniższe działki w obrębie Januszkowice zostaną objęte wnioskiem do Wojewody Opolskiego w sprawie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę przedsięwzięcia w zakresie remontu zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 423 ul. Wolności:

- ark. 6 działka nr: 524.

Zakres wniosku do Wojewody Opolskiego obejmował będzie wykonanie w obrębie powyższej działki remontu istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 423 ulica Wolności na drogę wewnętrzną na działce nr 511/6.

Poniższe działki zostaną objęte wnioskiem do Starosty Krapkowickiego o wydanie decyzji udzielającej pozwolenie na budowę ścieżki spacerowo-dydaktycznej na pozostałym obszarze:

- ark. 3 działki nr: 341/2, 346/1, 364/13, 365/5, 365/6, 365/7, 365/8, 365/9, 365/10, 366/5, 386/8;
- ark. 5 działki nr: 501/2, 503/1, 503/2.
- ark. 6 działki nr: 511/6, 513/22, 513/27, 513/29, 513/30, 513/31.

Zakres wniosku do Starosty Krapkowickiego obejmował będzie wykonanie w obrębie powyższych działek pozostałego zakresu przedsięwzięcia obejmującego wykonanie ścieżki spacerowo-dydaktycznej wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1434 O ulica Kościelna oraz wykonaniem miejsc postojowych i elementów małej architektury (m.in. ławki, stoły, kosze na śmieci, tablice informacyjne i przyrodnicze).

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Trasa projektowanej ścieżki przebiega głównie wzdłuż brzegu jeziora w Januszkowicach przez tereny o nawierzchni piaszczysto-glebowej z licznymi nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Ulica Wolności na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,2m. Ulica po stronie remontowanego zjazdu posiada chodnik szerokości 1,5m z płytek betonowych 50×50cm ograniczonych obrzeżem betonowym. Chodnik od drogi

wojewódzkiej oddzielony jest gruntowym poboczem. Remontowany zjazd posiada obecnie nawierzchnię z betonu łamanego grysem.

Ulica Kościelna na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,3m. Ulica posiada obustronne pobocze o nawierzchni grunтовой. Przebudowywany zjazd posiada obecnie nawierzchnię piaszczysto-glebową.

Na przedmiotowym terenie usytuowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna (zud 127/2011).

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Projektowane elementy drogowe

Ścieżkę projektuje się o szerokości 2,5m o nawierzchni z miálu kamiennego frakcji 0-4mm ograniczonego obrzeżem betonowym o wymiarach 6×20×100cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem (szczegół „C”).

Jezdnię projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o szerokości od 3,0m do 5,0m. Projektuje się pobocza szerokości 0,5m o nawierzchni z mieszanki tłuczni bazaltowego lub granitowego gr. 8cm.

Zjazd z drogi wojewódzkiej projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o szerokości jezdni 4,0m ograniczonego krawężnikami betonowymi najazdowymi o wymiarach 15×22×100cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem wyniesione 3cm wyżej od projektowanej nawierzchni zjazdu (szczegół „B”).

Zjazd należy wyokrąglić łukami o promieniu 6,0 m. Na styku zjazdu z krawędzią drogi wojewódzkiej należy zfrezować istniejącą nawierzchnię asfaltową na długości projektowanego zjazdu na szerokość 0,5m i gr. 4cm, a następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm.

Projektuje się przełożenie chodnika o szerokości 1,5m o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 6cm ograniczonej obrzeżem betonowym o wymiarach 6×20×100cm na podsypce cementowo-piaskowej (szczegół „C”).

Zjazd z drogi powiatowej projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o szerokości jezdni 5,0m wyokrąglony łukami o promieniu 6,0m. Na styku zjazdu z krawędzią drogi powiatowej należy zfrezować istniejącą nawierzchnię asfaltową na długości projektowanego zjazdu na szerokość 0,5m i gr. 4cm, a następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm.

W rejonie zjazdu z drogi powiatowej projektuje się miejsca postojowe o nawierzchni z płyt ażurowych o wymiarach 10×40×60cm ograniczonych krawężnikiem betonowym o wymiarach 15×30×100cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem ułożonym na równi z projektowaną nawierzchnią (szczegół „D”).

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję ścieżki, jezdni, oraz zjazdów. Koryto należy wypełnić tłuczniem bazaltowym lub granitowym 31,5-63mm, gr. 10cm, a następnie należy wykonać mieszanie gruntu na gr. 20cm.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie. Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko.

Podbudowy tłuczniowe pod jezdniami i miejscami postojowymi należy dowieść do uzyskania modułu pierwotnego min. $E_1 = 120$ MPa i modułu wtórnego min. $E_2 = 140$ MPa, gdzie $E_2 : E_1 \leq 2,2$.

Podbudowy tłuczniowe dla ścieżki należy dowieść do uzyskania modułu pierwotnego min. $E_1 = 100$ MPa i modułu wtórnego min. $E_2 = 120$ MPa, gdzie $E_2 : E_1 \leq 2,2$.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

4.2. Projektowane elementy małej architektury

W ramach planowanego przedsięwzięcia projektuje się następujące elementy małej architektury:

1. Zestaw składający się ze stołu z dwoma ławkami wykonany z litego drewna (sosna), z elementów wycinanych ręcznie, łączonych bez użycia kleju (np. skręcane). Stół i ławki malowane sześciokrotnie impregnatem do drzewa (lakierobejca, kolor palisander), po każdym malowaniu meble ręcznie szlifowane w celu wydobywania struktury drzewa.

Przybliżone parametry i wymiary elementów jednego zestawu:

- wysokość stołu: ok. 80cm,
- szerokość stołu: ok. 80cm,
- długość stołu: ok. 180cm,
- blat stołu składa się z trzech desek o grubości około 6-8 cm,
- szerokość ławki: ok. 40cm
- długość ławki: ok. 180cm
- siedzisko ławki składa się z jednej deski o grubości około 6-8 cm.

Ilość projektowanych zestawów: 2 komplety



Fot. 1 - Przykładowy wygląd projektowanego zestawu oraz ławek

2. Ławka pojedyncza z oparciem (model zgodny z zestawem opisanym w pkt 1) wykonana z litego drewna (sosna), z elementów wycinanych ręcznie, łączonych bez użycia kleju (np. skręcane). Ławka malowana sześciokrotnie impregnatem do drzewa (lakierobejca, kolor palisander), po każdym malowaniu ręcznie szlifowane w celu wydobywania struktury drzewa. Przybliżone parametry i wymiary pojedynczej ławki:
 - szerokość ławki: ok. 40cm,
 - długość ławki ok. 180cm,
 - siedzisko ławki składa się z jednej deski o grubości około 6-8 cm.

Ilość projektowanych pojedynczych ławek: 5 sztuk.

3. Kosz na śmieci o wymiarach zewnętrznych min. wys. 80cm, szer. 45cm, dł. 45cm, drewniany, malowany impregnatem do drewna (lakierobejca, kolor palisander) z wkładem stalowym z blachy 2mm ocynkowanej, malowany proszkowo o pojemności min. 35 l. Kosz kotwiony do fundamentu z betonu klasy C20/25 (B25) wykonanego jako prostopadłościenny blok o wysokości min. 50cm.

Ilość projektowanych koszy na śmieci: 5 sztuk.



Fot. 2 i 3 - Przykładowe propozycje wyglądu projektowanego kosza na śmieci

4. Tablica informacyjna powitalna o wymiarach 150×100cm (grafika wydrukowana na folii samoprzylepnej w jakości min. 720dpi, laminowana maszynowo laminatem anty UV, wyklejona na blasze ocynkowanej grubości od 0,5 do 1mm) zawierająca informacje dotyczące: Inwestora (dane adresowe, telefon, herb itp.), nazwę i dane ścieżki spacerowo-dydaktycznej oraz mapy lokalizacyjne (mapa obejmująca obszar całej gminy, mapa bezpośredniego rejonu ścieżki), itp.

Ilość projektowanych tablic informacyjnych powitalnych - 2 sztuki, z których jedna zlokalizowana będzie w rejonie zjazdu z ulicy Wolności, a druga w rejonie zjazdu z ulicy Kościelnej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

W kosztach jednostkowych wykonania tablicy informacyjnej należy uwzględnić wszystkie koszty związane z jej zaprojektowaniem i wydrukiem, ewentualnymi opłatami za prawa autorskie, kosztami stelażu drewnianego (opis stelażu poniżej w pkt 6) oraz wszelkimi kosztami montażu. Projekt tablicy przed wydrukiem podlega ostatecznej akceptacji Inwestora.

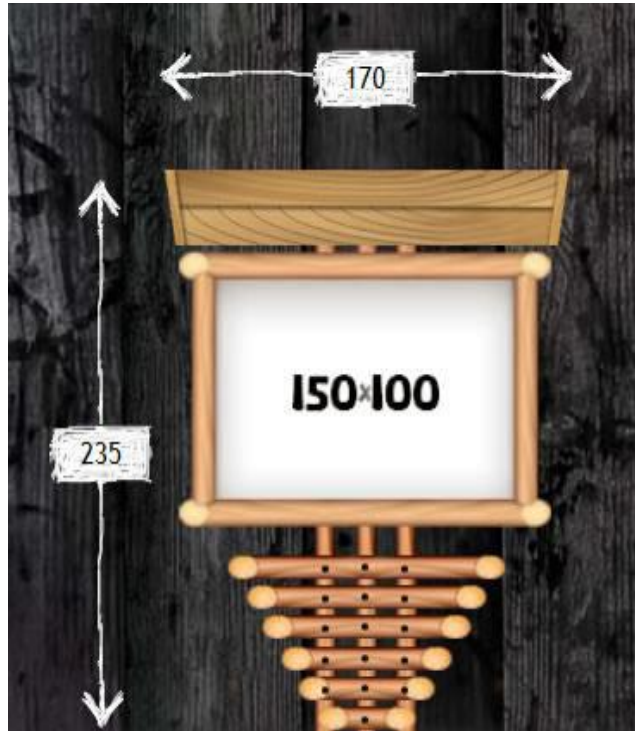
5. Tablica przyrodnicza (gatunki ptaków) o wymiarach 150×100cm ((grafika wydrukowana na folii samoprzylepnej w jakości min. 720dpi, laminowana maszynowo laminatem anty UV, wyklejona na blasze ocynkowanej grubości od 0,5 do 1mm) zawierająca informacje dotyczące Inwestora (dane adresowe, telefon, herb itp.), nazwa ścieżki dydaktycznej, zdjęcia ptaków oraz informacje na ich temat, itp.

Ilość projektowanych tablic przyrodniczych - 8 sztuk, z których wszystkie zlokalizowane będą wzdłuż ścieżki od strony jeziora zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

W kosztach jednostkowych wykonania tablicy przyrodniczej należy uwzględnić wszystkie koszty związane z jej zaprojektowaniem i wydrukiem, ewentualnymi opłatami za prawa autorskie, kosztami stelażu drewnianego (opis stelażu poniżej w pkt 6) oraz wszelkimi kosztami montażu. Projekty tablic przed wydrukiem podlegają ostatecznej akceptacji Inwestora.

6. Stelaż drewniany z daszkiem do tablic informacyjnych powitalnych oraz tablic przyrodniczych o wymiarach 150×100cm . Stelaż jednostronny z dwoma słupkami (długość wraz z częścią podziemną min. 280cm, średnica min. 12cm) z oprawą tablicy

oraz z daszkiem jednospadowym (długość 170cm, szerokość 35-40cm) z desek grubości 2-3cm. Wszystkie elementy szlifowane, łączone na śruby i gwoździe ciesielskie. Malowany impregnatem (lakierobejca, kolor palisander). Plecy tablicy wykonane z zaimpregnowanej płyty wodoodpornej o grubości min. 18mm.



Fot. 4 - Przykładowa propozycja wyglądu projektowanego stelażu drewnianego

5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanych konstrukcji nawierzchni:

a) jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – 4 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej 0 - 31,5 mm – gr. 10 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej 0 - 63 mm – gr. 10 cm,
- doziarnienie gruntu tłuczniem bazaltowym lub granitowym 31,5 - 63 mm, gr. 10 cm, docelowo mieszanie gruntu na– gr. 20 cm.

b) ścieżki:

- miął kamienny 0-4 mm – gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej 0 - 31,5 mm – gr. 15 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

c) chodnika do przełożenia:

- kostka betonowa drobnowymiarowa – gr. 6 cm,
- podsypka bazaltowa 0 - 3 mm – gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej 0 - 31,5 mm – gr. 10 cm,
- istniejąca konstrukcja.

d) nawierzchnia ażurowa:

- płyty ażurowe – gr. 10 cm,
- podsypka bazaltowa 0 - 3 mm – gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej 0 - 31,5 mm – gr. 10 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej 0 - 63 mm – gr. 10 cm,

- doziarnienie gruntu tłuczniem bazaltowym lub granitowym 31,5-63mm, gr. 10cm, docelowo mieszanie gruntu na gr. 20cm.

6. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE POD WZGLĘDEM

6.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

Inwestycja nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Ponadto nie będzie źródłem powstawania ścieków, w tym również wód opadowych i roztopowych, gdyż nie przewiduje się wykonywania zorganizowanego systemu odwodnienia drogi.

6.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się

Inwestycja stanowić będzie źródło emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Procesami powodującymi emisje zanieczyszczeń do atmosfery z projektowanej inwestycji będą procesy spalania paliw w silnikach poruszających się pojazdów.

Dla inwestycji drogowych reprezentatywne i obrazujące stan faktyczny wpływu inwestycji drogowej na stan powietrza atmosferycznego są stężenia średnioroczne.

Przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń nie wykazały przekroczeń wartości stężeń średniorocznych dla danego z zanieczyszczeń. Niewielkie natężenie ruchu na projektowanej drodze powoduje iż wpływ emisji zanieczyszczeń będzie pomijalny.

Intensywność rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń zależna jest od warunków meteorologicznych oraz uwarunkowań terenowych. Biorąc pod uwagę, lokalizację inwestycji tj. tereny, na którym nie ma wysokiej ani zwartej zabudowy, masy powietrza mogą swobodnie przepływać.

6.3. Rodzaju i wytwarzania odpadów

Podczas wykonawstwa robót powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci (w nawiasie podano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów {Dz. U. Nr 112, poz. 1206} kody grup i podgrup):

- nawierzchnia asfaltowa [17.03.01*] ok. 0,5 Mg
- pozostały gruz z nawierzchni dróg [17.01.81] ok. 1 Mg
- masy ziemne [17.05.04] ok. 25 Mg
- inne zmieszane odpady z budowy [17.09.04] ok. 5 Mg

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112 poz. 1206) jedynie odpady nawierzchni asfaltowej (kod odpadu – 17 03 01*) są ujęte na liście odpadów niebezpiecznych, zatem należy je przekazać do firmy posiadającej odpowiednie zezwolenia na ich odbiór, zagospodarowanie i transport wynikające z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U. nr 62, poz. 628 + zmiany).

Pozostałe odpady na terenie budowy powinny być gromadzone w specjalnie do tego celu przygotowanych miejscach. Ziemia z wykopów winna być składowana w wyznaczonym miejscu, z rozbiciem na ziemię urodzajną i pozostałą, wykorzystywaną do prac budowlanych lub wywiezioną. Ziemia urodzajna winna być ponownie wykorzystana i zagospodarowana. Sposób zagospodarowania tych odpadów należy uzgodnić z Inwestorem.

6.4. Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projekt nie przewiduje do realizacji obiektów będących na etapie eksploatacji znaczącym źródłem emisji hałasu do środowiska, czy też obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku stwierdza się, że inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku w odniesieniu do jednej doby, który wynosi 65 i 56 dB.

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach realizacji przedsięwzięcia jest planowana wycinka drzew i krzewów według opracowanego operatu dendrologicznego. Na wycinkę części drzew wymagane będzie uzyskanie przez Inwestora przed rozpoczęciem inwestycji decyzji o zezwoleniu na wycinkę drzew i krzewów.

Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu wykopów nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

7. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Nie dotyczy.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Nie dotyczy.

9. ZIELEŃ

Teren zieleni obsiać trawą.

10. OŚWIETLENIE ULICZNE

Nie dotyczy

11. URZĄDZENIA I OBIEKTY OBCE

Nie zachodzi potrzeba przebudowy. Na kable energetyczne należy zastosować rury osłonowe typu AROT o łącznej długości 22,0 m.

12. ODWODNIENIE

Nie przewiduje się wykonywania zorganizowanego systemu odwodnienia drogi, zatem opady atmosferyczne z terenu inwestora nie będzie spływać poza teren pasa drogowego

13. OPIS WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH

Według odrębnego opracowania firmy: „Grunt”, 45-054 Opole, ul. Grunwaldzka 3a.

14. INFORMACJE DODATKOWE

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

15. ORGANIZACJA RUCHU.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

16. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne,
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

OPRACOWAŁ:

Adrian Adamowicz

PROJEKTANT:

inż. Sebastian Raudzis

nr upr. OPL/0283/PWOD/06

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD/06