

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz.1235 z późn. zm.) oraz po zapoznaniu się z opiniami Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 27.08.15 r. (data wpływu do tut. urzędu 27.08.15 r.) znak WOŚ.4241.235.2015.AW i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 28.08.15 r. (data wpływu do tut. urzędu 01.09.15 r.) znak NZ.4315.23.2015.GJ

BURMISTRZ ZDZIESZOWIC po rozpatrzeniu wniosku:

Pełnomocnika Gminy Zdzieszowice Pana Andrzeja Jęczmiennego

(reprezentującego Zakład Usługowo-Projektowy „ROAD-BUD” z siedzibą w Kędzierzynie-

Koźlu przy ul. Łokietka 1/7

w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

„modernizacja drogi gminnej 109133 O z Januszkowic do Raszowej – poprzez przebudowę konstrukcji jezdni”

postanawia

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 11 sierpnia 2015 r. (data wpływu do tut. urzędu 17.08.15r.) Zakład Usługowo-Projektowy „ROAD-BUD Andrzej Jęczmienny działający jako pełnomocnik Gminy Zdzieszowice zwrócił się do Burmistrza Zdzieszowic o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „*modernizacja drogi gminnej 109133 O z Januszkowic do Raszowej – poprzez przebudowę konstrukcji jezdni*”.

Do wniosku Inwestor dołączył kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obszaru inwestycji, wypis z rejestru gruntów, oraz wersję elektroniczną zapisu karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust.2 pkt.2 (przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone), w związku z § 3 ust 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia

powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn.zm.) zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz.1235 z późn. zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Pismem z dnia 17 sierpnia 2015 r. znak OŚ.6220.11.2015.JBG Burmistrz Zdzeszowic na podstawie art. 61§1 i §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 z późn.zm.) oraz art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz.1235 z późn.zm.) zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „modernizacja drogi gminnej 109133 O z Januskowic do Raszowej – poprzez przebudowę konstrukcji jezdni”.

Zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz.1235 z późn.zm.) strony postępowania zostały zawiadomione poprzez zawiadomienie, umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zdzeszowicach, oraz na stronie internetowej www.bip.zdzeszowice.pl.

W związku z powyższym Burmistrz Zdzeszowic, działając zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz.1235 ze zm.), pismem z dnia 17.08.2015 r. znak OŚ.6220.11.2015.JBG, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w piśmie znak WOŚ.4241.235.2015.AW z dnia 27.08.15 r. wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krapkowicach w piśmie (opinii) z dnia 28.08.15 r. (data wpływu do tut. urzędu 01.09.15 r.) znak NZ.4315.23.2015.GJ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Organ zważył co następuje:

Parametry przebudowanej jezdni:

- długość – 1082,00 m
- średnia szerokość jezdni zmienne – od 3,00 m do 5,00 m
- powierzchnia jezdni – 3700,00 m²
- całkowita powierzchnia drogi (jezdni i pobocza) – 4575,00 m².

Projektowana przebudowa istniejącej konstrukcji jezdni z podbudową tłuczniovą i powierzchniowym utrwaleniem, polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej podbudowy i wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Na terenie, na którym realizowana będzie inwestycja brak jest drzew.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. W celu ochrony powietrza atmosferycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prowadzenie prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas przewidywanych prac nie spowoduje nadmiernej uciążliwości dla otoczenia. Natomiast w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Zaprojektowana technologia nie przewiduje powstawania odpadów podczas robót. Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami. Zagospodarowaniem ewentualnych odpadów, powstających na etapie eksploatacji, zajmie się firma zewnętrzna świadcząca usługi w tym zakresie.

Funkcjonowanie drogi będzie się wiązało z powstaniem wód opadowych i roztopowych, które odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo na pobocza.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę nie wpłynie na pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami w wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszary wybrzeży,
- obszary górskie,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym nie występuje skumulowane oddziaływanie na środowisko. Realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii. Ze względu na charakter przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Planowana inwestycja znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000, poza stanowiskami chronionych roślin, grzybów i zwierząt i nie będzie łamała zakazów w odniesieniu do nich obowiązujących. Przedsięwzięcie realizowane będzie również poza siedliskami przyrodniczymi, dla ochrony których wyznacza się obszary Natura 2000.

Kierując się uwarunkowaniami wynikającymi z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz.1235 z późn.zm.) a w szczególności po uwzględnieniu stanowisk organów opiniujących stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy prawo złożenia zażalenia, zgodnie z art. 142 kpa postanowienie w tej sprawie można zaskarżyć w odwołaniu decyzji.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż Artur Gasz
Z-ca Burmistrza Zdieszowic

Otrzymują:

- Zakład Usługowo-Projektowy „ROAD-BUD Andrzej Jęczmienny – ul. Łokietka 1/7, 47-220 Kędzierzyn-Koźle
- A/a JBG

Do wiadomości:

- RDOŚ w Opolu – ul. Obrońców Stalingradu 66, 45-512 Opole
- PPIS w Krapkowicach – ul. Ks. Koziołka 30, 47-303 Krapkowice
- A/a