

Ogłoszenie

o wynikach przeprowadzonego I pisemnego przetargu ofertowego nieograniczonego na sprzedaż Samochodu STAR SM-60, nr identyfikacyjny VIN: 39222, nr rejestracyjny OKR N347, rok produkcji 1984

1. Pierwszy pisemny przetarg ofertowy nieograniczony na sprzedaż samochodu STAR SM-60, nr identyfikacyjny VIN: 39222, nr rejestracyjny OKR N347, rok produkcji 1984, został przeprowadzony w siedzibie Urzędu Miejskiego w Zdzieszowicach, ul. Bolesława Chrobrego 34, w sali B-112, o godz. 15⁰⁰, w dniu 21 czerwca 2019r
2. Przedmiot przetargu stanowił samochód STAR SM-60, o nr rejestracyjnym OKR N347 i poniższej specyfikacji:

Rodzaj pojazdu i przeznaczenie :	Samochód specjalny do obsługi (współpracy) z pługiem i piaskarką
Marka i typ :	FSC STARACHOWICE STAR SM-60
Nr fabryczny (identyfikacyjny VIN) :	39222
Nr rejestracyjny :	OKR N347
Rok produkcji :	1984
Data I rejestracji :	02.07.1984
Silnik :	spalinowy o zapłonie iskrowym
Układ i liczba cylindrów :	6-R
Pojemność skokowa :	6842 ccm
Moc silnika :	110 kW
Dopuszczalna masa całkowita :	10800 kg
Ilość miejsc :	2
Stan licznika km :	brak licznika
Przebieg całkowity :	brak danych
Termin ważności badań technicznych :	nie posiada - brak
Rodzaj nadwozia :	do współpracy z pługiem i piaskarką
Kolor nadwozia :	zółty

Opis:

Stan pojazdu wskazuje na jego długoletnie -33 letnie użytkowanie. Zespoły i podzespoły pojazdu zdekompletowane i wypracowane w stopniu ponadnormatywnym. Brak znamion konserwacji i zabezpieczenia pojazdu na okres jego nie użytkowania. Brak zderzaka przedniego ze światłami, atrapy przedniej, chłodnicy, drzwi lewych. Osprzęt silnika zdekompletowany w znacznym stopniu ze śladami znacznych wycieków oleju spod uszczelnień. Brak części nakrętek w kołach pojazdu .Brak licznika, wskaźników, deska rozdzielcza zdekompletowana w stopniu ponadnormatywnym. Instalacja elektryczna zdekompletowana w stopniu znacznym. Wyposażenie kabiny kierowcy zdekompletowane. Podstawowe zespoły i podzespoły pojazdu wypracowane eksploatacyjnie i zdekompletowane w stopniu wymagającym przeprowadzenia kompleksowej regeneracji. Liczne i rozległe ogniska korozji nadwozia pojazdu. Rama pojazdu skorodowana w stopniu ponadnormatywnym. Miejscowe pogięcia obłachowania pojazdu. Powłoki lakierowe pojazdu ze śladami dokonywania poprawek o niskiej jakości wykonania. Pas dolny pojazdu z licznymi ogniskami korozji. Progi pojazdu skorodowane w znacznym stopniu z miejscowymi ubytkami spowodowanymi korozją wżerową. Zawieszenie pojazdu wypracowane w znacznym stopniu - wymaga odbudowy.

Instalacja elektryczna wymaga odbudowy. Nadmierne luzy w układzie kierowniczym. Wypracowane eksploatacyjnie łożyska kół jezdnych. Układ hamulcowy, kierowniczy, pneumatyczny — wypracowane oraz częściowo zdekompletowane — kwalifikują się do odbudowy. Ogumienie wypracowane w stopniu kwalifikującym się do wymiany. Obicia tapicerskie zanieczyszczone w znacznym stopniu z licznymi uszkodzeniami.

3. Do uczestnictwa w przetargu zostało:
 - Osób i podmiotów dopuszczonych – 0
 - Osób i podmiotów niedopuszczonych - 0
4. Cena wywoławcza nieruchomości do przetargu wynosiła - 800,00 zł netto + podatek VAT w stawce 23%.
5. Najwyższa cena zaoferowana w przetargu – brak ..
6. Wobec braku złożonych ofert w przetargu, przeprowadzony przetarg ofertowy nieograniczonego zakończył się wynikiem negatywnym.
7. Informację powyższą sporządzono dnia 01.07.2019r.

BURMISTRZ

mgr Sylwia Zimmerman