

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych”,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - „prawo budowlane”,
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

## 2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 106048 O (ul. Dzierżonia, dz. nr 528/7 k.m. 3, 73/12 k.m. 2) wraz z budową odwodnienia pasa drogowego w m. Żyrowa.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 106048 O (ul. Dzierżonia) na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych szerokości ~5,0 m. Po jednej stronie jezdni usytuowany jest chodnik szerokości ~1,2 m. Droga posiada oświetlenie uliczne. W obrębie planowanej inwestycji usytuowana jest następująca infrastruktura:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa.

## 4. Opis stanu projektowanego.

Istniejącą nawierzchnię betonową należy rozebrać poprzez rozkruszenie i następnie wykorytować do rzędnych projektowych. Projektuje się jezdnię szerokości 3,5 m o nawierzchni z kostki betonowej. Po obu stronach projektowanej jezdni przewiduje się wykonanie opasek z betonowej kostki drobnowymiarowej o gr. 8 cm. Od strony jezdni opaski będą ograniczone krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15×22×100 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym 3 cm powyżej projektowanej nawierzchni jezdni. Od strony przyległego terenu opaski należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8×30×100 cm. Istniejące zjazdy należy przelożyć i dopasować wysokościowo do projektowanych rzędnych. Projektuje się wpusty uliczne Wp-1 – Wp-4 klasy D400 o wymiarach 305×500 mm oraz kanalizację deszczową (wg odrębnego opracowania). Inwestycję będzie można zrealizować dopiero po wybudowaniu kanalizacji deszczowej w ul. Kasztanowej.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych. Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcją jezdni, opasek i zjazdów. Po wykonaniu koryta istniejące podłoże należy dogęścić przy zachowaniu optymalnej wilgotności zagęszczanego podłoża.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko lub zagospodarowany przez inwestora.

## 5. Charakterystyka inwestycji.

Założenia wyjściowe:

Klasa drogi – D.

Prędkość projektowa – 30 km/h.

Kategoria ruchu – KR 1.

Szerokość jezdni - 3,5 m.

Spadek poprzeczny jezdni – 2 %.

Spadek poprzeczny opaski z kostki betonowej – 2 %.

Powierzchnia jezdni - 830 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia opasek (razem ze zjazdami) – 360 m<sup>2</sup>.

Długość drogi – 237,50 m.

## 6. Konstrukcje nawierzchni:

a) jezdni

- kostka betonowa drobnowymiarowa (podwójne T typ behaton z mikrofazą) kolor szary – gr. 8 cm,
- podsypka bazaltowa lub granitowa 0-3 mm – gr. 3 cm,
- podbudowa z tłuczni bazaltowego lub granitowego 0 - 31,5 mm – gr. 8 cm,
- podbudowa pomocnicza z tłuczni bazaltowego lub granitowego 0 - 63 mm – gr. 12 cm,
- warstwa stabilizacji cementem z dowozu z węzła betoniarskiego o  $R_m = 2,5$  MPa o grubości 20 cm,
- zagęszczony grunt rodzimy.

b) opaski:

- kostka betonowa drobnowymiarowa prostokątna z mikrofazą kolor szary – gr. 8 cm,
- podsypka bazaltowa lub granitowa 0-3 mm – gr. 3 cm,
- podbudowa z tłuczni bazaltowego lub granitowego 0 - 31,5 mm – gr. 10 cm,
- warstwa stabilizacji cementem z dowozu z węzła betoniarskiego o  $R_m = 2,5$  MPa o grubości 20 cm,
- zagęszczony grunt rodzimy.

c) zjazdy

- kostka betonowa drobnowymiarowa prostokątna z mikrofazą kolor grafitowy – gr. 8 cm,
- podsypka bazaltowa lub granitowa 0-3 mm – gr. 3 cm,
- podbudowa z tłucznią bazaltowego lub granitowego 0 - 31,5 mm – gr. 10 cm,
- warstwa stabilizacji cementem z dowozu z węzła betoniarskiego o  $R_m = 2,5$  MPa o grubości 20 cm,
- zagęszczony grunt rodzimy.

## **7. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

**Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.**

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej.

**Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.**

Nie dotyczy.

**Rodzaju i wytwarzania odpadów.**

Nie dotyczy.

**Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Przebudowa nie pogorszy emisji hałasu.

Pozostała część nie dotyczy.

**Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Przebudowa nie wpłynie niekorzystnie na drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

## **8. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Nie dotyczy.

## **9. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Nie dotyczy.

## **10. Zieleń.**

Teren zieleni wyrównać gruntem i obsiać trawą.

## **11. Oświetlenie uliczne.**

Nie dotyczy.

## **12. Urządzenia i obiekty obce.**

Studnie, zawory, włazy itp. należy wyregulować do rzędnych projektowanej jezdni i opasek. Przed rozpoczęciem przebudowy jezdni należy dokonać wymiany sieci wodociągowej, uzupełnić sieć kanalizacji sanitarnej i wybudować kanalizację deszczową.

## **13. Odwodnienie.**

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana do projektowanej kanalizacji deszczowej.

## **14. Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek inwestycji tj. działek nr 523, 528/7 k.m. 3, 73/12, 79 k.m. 2 obręb Żyrowa.

## **15. Informacje dodatkowe.**

Do przebudowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

## **16. Opis warunków geotechnicznych.**

Warunki geotechniczne wg opracowania przez firmę: Grunt, 45-054 Opole, ul. Grunwaldzka 3a. Obiekt zakwalifikowano do I kategorii w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

Podłoże stanowią grunty z grupy nośności G1 - G4.

## **17. Organizacja ruchu.**

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – istniejące oznakowanie pionowe należy wymienić na nowe.

## **18. Roboty przygotowawcze.**

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

**Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.**

OPRACOWAŁ:

- **Weronika Stiler**

PROJEKTANT:

- **inż. Sebastian Raudzis**

**nr upr. OPL/0283/PWOD/06**